

9. Поиск и устранение неисправностей

Индикация на панели управления	Название	Возможная причина отказа	Действие по устранению
OC0/UC0	Сверхток во время останова	1: Отказ инвертора	Свяжитесь с вашим торговым представителем
OC1/UC1	Сверхток во время ускорения	1: Слишком короткое время ускорения 2: Неправильно настроена кривая V/F 3: Короткое замыкание на земля в двигателе или в кабеле двигателя 4: Форсировка момента настроена слишком высокой 5: Напряжение питания слишком низкое 6: Прямой пуск работающего двигателя 7: Неправильно настроен инвертор 9: Отказ инвертора	2: Правильно настройте кривую V/F. 3: Проверьте изоляцию двигателя и кабеля двигателя. 4: Уменьшите величину форсировки момента. 5: Проверьте напряжение питания. 6: Проверьте нагрузку 7: Настройте отслеживание пуска 8: Увеличьте мощность инвертора 9: Отправьте в ремонт
OC2/UC2	Сверхток во время замедления	1: Слишком короткое время замедления 2: Неправильно настроена мощность инвертора 3: Имеются какие-то помехи	1: Увеличьте время замедления. 2: Повысьте мощность инвертора 3: Устраните источник помех
OC3/UC3	Сверхток во время постоянной скорости	1: Неисправна изоляция двигателя или кабеля двигателя 2: Флуктуации нагрузки 3 Флуктуация низкого напряжения питания 4: Неправильно настроена мощность инвертора 5: Проводится пуск двигателя большой мощности и напряжение питания снижается из-за падения напряжения в проводах 6: Имеется помехи, воздействующие на инвертор	1: Проверьте изоляцию двигателя и кабеля двигателя 2: Проверьте состояние нагрузки и наличие смазки в механических узлах 3: Проверьте напряжение питания 4: Увеличьте мощность инвертора 5: Увеличьте мощность трансформатора. 6: Устраните источник помех

OU0	Макс. напряжение во время останова	1: Слишком короткое время замедления 2: Неправильно настроена мощность инвертора 3: Помехи	1: Проверьте напряжение силового питания 2: Отправьте в ремонт
OU1	Макс. напряжение во время ускорения	1: Неправильный источник питания 2: Периферийная схема неправильно настроена (переключатель вкл и откл управления и т.п.) 3: Отказ инвертора	1: Проверьте напряжение силового питания 2: Не используйте силовой выключатель питания для управления включением и отключением инвертора 3: Отправьте в ремонт
OU2	Макс. напряжение во время замедления	1: Ненормальное напряжение источника питания 2: Энергия возвращается из нагрузки 3: Неправильно выбран тормозной резистор	1: Проверьте напряжение силового питания 2: Установите тормозной каскад и резистор 3: Еще раз проверьте сопротивление резистора
OU3	Макс. напряжение во время постоянной скорости	1: Слишком короткое время замедления 2: Ненормальное напряжение источника питания 3: Перегрузка 4: Неправильно выбран тормозной резистор 5: Неправильно настроен параметр торможения	1: Увеличьте время замедления. 2: Проверьте напряжение силового питания 3: Проверьте тормозной каскад и резистор 4: Еще раз настройте тормозной резистор 5: Правильно настройте параметры, например, напряжение на тормозном каскаде и т.п.
LU0	Минимальное напряжение во время останова	1: Ненормальное напряжение источника питания 2: Отсутствует фаза	1: Проверьте напряжение силового питания 2: Проверьте напряжение питания и выключатель питания, если отсутствует фаза
LU1	Минимальное напряжение во время ускорения	1: Ненормальное напряжение источника питания 2: Отсутствует фаза 3: Напряжение силового источника падает во время пуска	2: Проверьте, не связана ли потеря фазы с неправильной настройкой периферийных цепей 3: Используйте независимый блок питания
LU2	Минимальное напряжение во время замедления		
LU3	Минимальное напряжение во время постоянной скорости		

OL0 во время останова	Перегрузка инвертора	1: Перегрузка	1: Уменьшите вес нагрузки.
OL1 во время ускорения		2: Слишком короткое время ускорения	2: Увеличьте время ускорения.
OL2 во время замедления		3: Форсировка момента слишком высокая	3: Снижьте величину форсировки момента
OL3 во время постоянной скорости		4: Неправильно настроена кривая V/F 5: Мин. напряжение питания 6: Перед остановкой двигателя запускается инвертор 7: Флуктуации или застревание нагрузки	4: Снова настройте кривую V/F 5: Проверьте напряжение питания, увеличьте мощность инвертора 6: Применит трассировку режима пуска 7: Проверьте состояние нагрузки
OT0 во время останова	Перегрузка двигателя	1: Используемый двигатель перегружен.	1: Уменьшите вес нагрузки.
OT1 во время ускорения		2: Слишком короткое время ускорения	2: Увеличьте время ускорения.
OT2 во время замедления		3: Настройки защиты двигателя слишком малы	3: Увеличьте настройки защиты
OT3 во время постоянной скорости		4: Неправильно настроена кривая V/F 5: Форсировка момента слишком высокая 6: Плохая изоляция двигателя 7: Настройки двигателя слишком малы	4: Правильно настройте кривую V/F 5: Снижьте величину форсировки момента 6: Проверьте изоляцию двигателя и замените двигатель 7: Используйте инвертор или двигатель большей мощности
ES	Аварийный останов	1: Инвертор находится в состоянии аварийного останова	1: После освобождения кнопки аварийного останова выполните процедуру обычного запуска
CO	Ошибка передачи данных	1: Проблемы в подключении линии связи 2: Неправильно настроен параметр передачи данных 3: Неправильный формат передачи данных	1: Правильно подключите провода к клеммам интерфейса RS-485 2: Еще раз выполните настройку параметра 3: Проверьте формат передачи данных
Z0	Обрыв провода контура 4-20 мА	1: Клемма не затянута, линия входного сигнала плохо подключена	1: Правильно подключите провода к клеммам 4-20 мА
Pg	Ошибка записи параметра	Неправильная настройка параметра	Выполните операцию останова и затем настройте параметр
Eg	Неправильная группа параметра	Параметр не существует или параметр настраивается на заводе	Выйдите из настройки этого параметра